

北卫星客运廊 资料概览

- 背景：**
- 现时使用香港国际机场的航机之中，约有三分之一为窄体飞机（如空中巴士 320 型、波音 737 型等 C 类飞机，一般设有 150 个座位）。
 - 为配合愈来愈多较小型飞机使用香港国际机场，并确保这些飞机的乘客同样享有优质服务，机场于 2007 年年初开始兴建楼高两层的北卫星客运廊。新设施于 2009 年 12 月 17 日开始试业。
- 概述：**
- 北卫星客运廊设有十个附设登机桥的停机位，预计营运初期年客运量超过 500 万人次。
 - 在北卫星客运廊登机的离港旅客，应在一号或二号客运大楼办理登机手续并接受出境和保安检查，然后在一号客运大楼指定地点乘坐接驳巴士，前往北卫星客运廊。
 - 抵港旅客在北卫星客运廊下机后，则在该客运廊的抵港大堂乘坐接驳巴士前往一号客运大楼，然后办理入境手续、取回托运行李及接受海关检查。
 - 转机旅客如须在一号客运大楼转机，应乘坐接驳巴士前往一号客运大楼；如须在北卫星客运廊转机，则可直接前往客运廊的转机区。
- 位置：** 北停机坪
- 总楼面面积：** 2 万平方米
- 店铺数目：** 10 间零售商店及 2 家餐厅
- 主要特色：**
- | | |
|-------|------------------|
| 客运能力 | — 初期每年超过 500 万人次 |
| 停机位数目 | — 10 个（停放窄体飞机） |
| 运作时间 | — 24 小时 |
- 接驳巴士：** 每四分钟一班接驳巴士往来一号客运大楼及北卫星客运廊。
抵港旅客在北卫星客运廊下机后，可乘坐预先安排的接驳巴士，前往一号客运大楼。